



## ÉDITION

**Les bons plans mulhousiens du « Petit futé »**

Photo L'Alsace/Darek SZUSTER

Page 22



## ART CONTEMPORAIN

**La photographe Anne Immelé expose au Lac du lycée Stoessel**

Photo L'Alsace/Darek SZUSTER

Page 25

« Mrs Dalloway dit qu'elle achèterait les fleurs elle-même. »

## AVENTURE Mulhouse

# Nicolas Boidevézi garde le cap

**Le Mulhousien et navigateur professionnel Nicolas Boidevézi a raté le départ du dernier Vendée Globe mais espère s'aligner sur la Route du Rhum en 2022. Devenu membre de la Société des Explorateurs Français, il partage sa vie entre courses au large et expéditions. Il se confie avant de repartir à Lorient.**

Nicolas Boidevézi, lors de notre dernière rencontre, vous venez d'acheter un bateau pour participer au Vendée Globe 2016 sous les couleurs de l'Alsace. Et finalement, le projet est tombé à l'eau...

Oui, on avait le bateau, mais au final il nous manquait 800 000 €. J'avais les institutions qui me disaient : « Si les entreprises y vont, on y va » et les entreprises qui me disaient : « Si la Région y va, on y va ». Au final, personne n'a fait le premier pas et j'ai revendu le bateau. Pour moi, ce n'est pas un échec, car j'ai beaucoup appris. Et j'ai une fierté, c'est de ne pas avoir perdu un centime. De ne pas avoir planté un fournisseur ou un sponsor.

**Est-ce qu'il vous reste le regret de ne pas avoir réussi à fédérer les énergies alsaciennes pour vous accompagner dans votre tour du monde à la voile ?**

Ce qui me gêne, c'est d'entendre des hommes politiques di-

re : « En Alsace, on est des pionniers, on est audacieux. » Mais quand tu viens avec un projet audacieux et fédérateur en leur disant : « Venez là où personne ne vous attend, sur l'eau, pour faire naviguer la marque Alsace partout dans le monde », eh bien tu n'as plus personne ! Ça, des promesses... Pourtant, on sait que la voile en compétition, c'est le meilleur retour sur investissement possible. Il y a cinq ans, je suis venu avec un projet autour des valeurs environnementales et énergétiques fortes. Aujourd'hui, ce sont des problématiques encore plus d'actualité. Et je crois toujours que même pour des entités non maritimes, c'est important d'aller sur la mer, sur ce terrain de jeu immense. Mais je ne vais pas baisser les bras parce que trois boîtes alsaciennes m'ont dit que l'océan, c'est trop loin. Pourquoi les Suisses qui n'ont pas de frontières maritimes ont investi et gagné la Coupe de l'America ?

**Quand vous voyez le Crédit mutuel s'investir dans la voile avec un marin parisien en Classe 40, vous l'Alsacien, de Mulhouse, licencié au Cercle de voile de Reiningue, ça doit quand même vous « gratter » un peu...**

Avec le Crédit mutuel, on s'est couru après pendant cinq ans. C'est clairement un rendez-vous raté... Mais je préfère positiver et dire : « Regardez, le Crédit



**Le skippeur mulhousien Nicolas Boidevézi en compétition. En 2019, il remporte le Class40 European Trophy catégorie vintage et devient membre de la Société des Explorateurs Français.** Photo Pierrick CONTIN

mutuel se lance dans la voile. Ça prouve que c'est un très bon vecteur de communication. » Et proposer mon projet.

**Vous ne visez pas le Vendée Globe qui repart en 2020, mais la Route du Rhum en 2022...**

Entre le Vendée Globe 2016 et l'édition 2020, les budgets ont doublé. Aujourd'hui, mon objectif est d'être au départ de la Route du Rhum en Classe 40

(NDLR : bateau dont la longueur est de 40 pieds, soit 12,19 m) en 2022 et pour jouer la gagne. C'est un budget de 400 000 € par an. En 2020, construction du bateau, en 2021, courses promotionnelles et Transat Jacques Vabre et en 2022, courses promotionnelles puis Route du Rhum.

**Justement, pourquoi investir une telle somme dans votre futur bateau ?**

Mais parce que c'est en matière de retour sur investissement le sport le plus pertinent. Ça fait dix ans que je dis que la voile, c'est cohérent avec les problématiques environnementales. La voile est un sport propre qui fonctionne avec une énergie naturelle et nos technologies de course sont régulièrement réinvesties dans le quotidien. Sur un bateau, tu apprends à vivre avec ce que tu as embarqué à bord, à économiser tes ressources.

**Skipper professionnel, vous repartez à Lorient qui est votre base. C'est quoi votre quotidien ?**

Depuis 2016, il y a eu de nombreuses courses en équipage,

de deux jours pour aller voir le Cap Lizard comme une expédition de plusieurs semaines en Alaska. Je m'adapte aux demandes pour faire vivre des expériences uniques à des personnes, dans un cadre ultra-sécurisé.

**Vous qui êtes sur l'eau 200 jours par an, qui passez votre vie en mer ou en montagne, quel regard portez-vous sur le changement climatique ?**

Sur les océans ou en montagne, on est des observateurs privilégiés sur les nouveaux phénomènes climatiques. Et ce que je vois, c'est qu'il y a clairement moins de mammifères et d'oiseaux marins. Ça fait bientôt vingt ans que je navigue et la situation s'est vraiment dégradée. Et ça concerne tout le monde. Quand un gosse jette un papier dans la rivière à Mulhouse, ça se retrouve dans les océans. Vous voyez, l'océan n'est pas si loin de Mulhouse ! Pour le coup, je me réjouis que la Ville s'intéresse enfin à la problématique de l'eau à travers le projet Mulhouse Diagonales.

**Propos recueillis par Laurent GENTILHOMME**

**PLUS** Toute l'actualité de Nicolas Boidevézi sur le site [www.nicoboidevezi.com](http://www.nicoboidevezi.com). Les vidéos de ses dernières expéditions sur notre site [www.lalsace.fr](http://www.lalsace.fr)



**Le skippeur mulhousien transmet toute l'année ses connaissances à des personnes qui souhaitent louer un voilier.** DR



**Nicolas Boidevézi est aussi un skieur de l'extrême qui associe voile et ski.** DR

## CERCLE PRESTIGIEUX

Depuis le mois de juin 2019, le Mulhousien Nicolas Boidevézi, qui a notamment relié en 2017 l'Alaska au Japon via le Kamchatka et exploré les îles Kouriles sur les traces de Vitus Behring, fait partie de la prestigieuse Société des Explorateurs Français (SEF). Créée en 1937 par des explorateurs de renom, la SEF regroupe des personnalités aux parcours « extraordinaires » au sens propre du terme. Ses membres dédient leur vie à l'exploration, à la découverte sous toutes ses formes et à la transmission des savoirs. Au sein de cette institution se côtoient scientifiques, écrivains-voyageurs, journalistes, aventuriers, photographes, réalisateurs ou diplomates. « C'est vraiment quelque chose dont je suis très fier. C'est un endroit où se sont retrouvés des gens comme Théodore Monod, Jacques-Yves Cousteau, Eric Tabarly ou Katia et Maurice Krafft. Et aujourd'hui, on y trouve des gens comme Bertrand Piccard, Sylvain Tesson, Isabelle Autissier... Je sais qu'il y a Philippe Frey (NDLR : ethnologue strasbourgeois), mais je ne crois pas que l'on soit beaucoup d'Alsaciens à faire partie de cette société. »

**PLUS** sur [www.societe-explorateurs.org](http://www.societe-explorateurs.org)

UN TOUT DE NATURE  
 24.11.2019 → 16.02.2020



**FONDATION FERNET-BRANCA**  
 1500m<sup>2</sup> pour l'art contemporain  
**SAINT-LOUIS — ALSACE**



**NUIT DES MUSÉES**  
 BÂLOIS  
 VENDREDI  
 17 JANVIER  
 2020

### PROGRAMME

18h - Ouverture de la Fondation Fernet-Branca au public  
 18h à 01h - Visite libre de l'exposition UN TOUT DE NATURE en présence des artistes Juliette Jouannais et Jean Luc Tartarin  
 A partir de 18h - Mat en deux coups ! Un jeu d'échecs à taille humaine par l'artiste Yves Bingert  
 19h à 21h - Concert de l'Ensemble swing du Rhin  
 21h à 01h - Dj set avec The Buddy Belpaso  
 Restauration sur place, dès 18h, organisée par le Club des amis de la FFB : soupe bio, tartes flambées et desserts maison !

**SOLDES** jusqu'à **-40%**

SOMMIERS  
 MATELAS  
 COUETTES  
 OREILLERS  
 HOUSSE COUETTE  
 DRAP FLANELLE  
 DRAP HOUSSE  
 SERVIETTES ÉPONGES  
 PEIGNOIRS  
 COUVERTURES

sur ensembles parures housse de couette



78 rue de Blotzheim - BARTENHEIM  
 03 89 68 33 07 - [www.kien-deco.com](http://www.kien-deco.com)

Ouvert lundi de 14h à 18h15 - mardi au vendredi de 8h30 à 12h et de 14h à 18h15 - Samedi de 8h30 à 12h